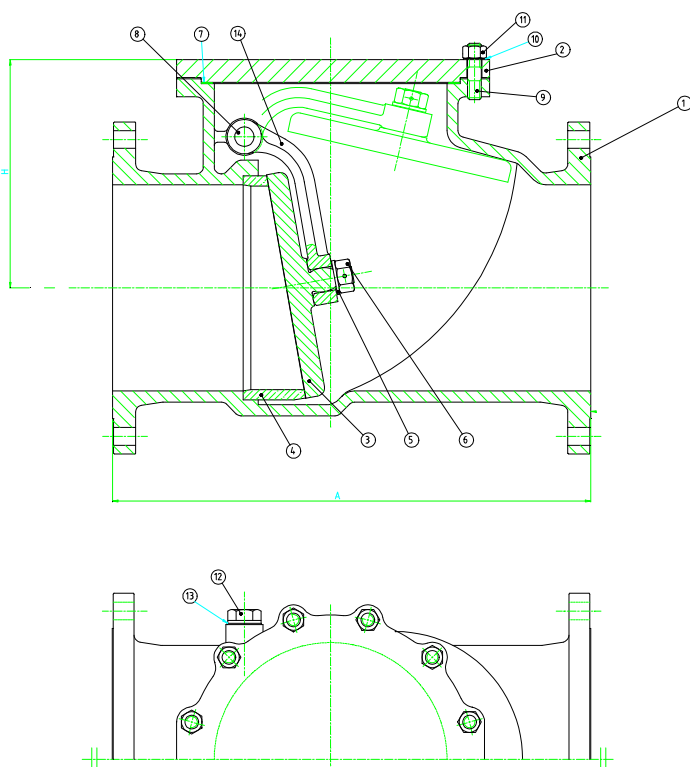


0801

# CLAPET A BATTANT SWING CHECK VALVE

## BS 1868 / API 6D

### PN 20 - Class 150 lbs DN 50 à 500 - 2" to 20"



#### Type

Chapeau boulonné – *Bolted type.*  
 Passage intégral – *Full bore.*  
 Siège rapporté incliné 15°.  
*Renewable inclined seat 15°.*

DN	50 2"	65 2" ½	80 3"	100 4"	125 5"	150 6"	200 8"	250 10"	300 12"	350 14"	400 16"	450 18"	500 20"
A	203	216	242	292	330	356	496	623	699	788	864	978	978
H	140	160	180	195	215	240	290	360	425	490	520	545	635
Weight (Kg)	15	20	25	40	60	70	120	195	290	365	520	610	800

#### Raccordement – Connection

Bride / Flange : ANSI B16 - 5  
 150 RF : Fig. 0801

#### Encombrement / Face to face

ANSI B16-10 - ISO 5752 série 10

#### Matériaux – Materials

Acier – *Carbon steel.*  
 Acier Inoxydable – *Stainless steel.*  
 Cupro-aluminium – *Nickel Aluminium bronze.*  
 Monel.  
 Duplex.

Autres nuances sur demande.  
*Other materials on request.*

Ces données sont indicatives et peuvent être modifiées sans préavis

Edition 01/06



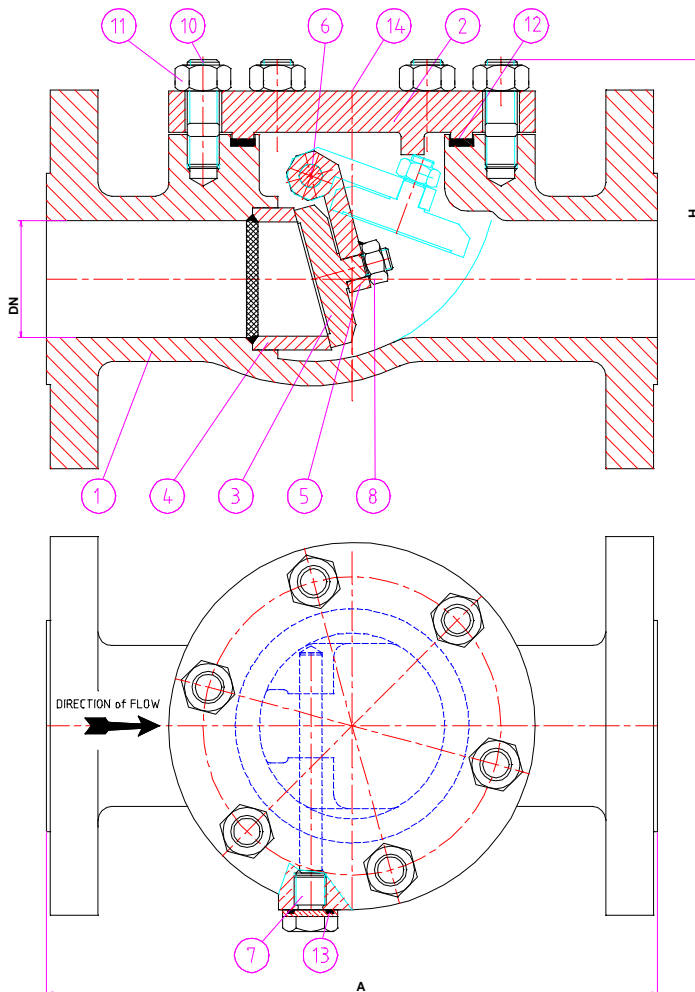
1 rue de la Nouette BP50244 Z.I. Angers-Beaucouzé 49072 Beaucouzé - FRANCE

**0802 - 0812**

# CLAPET A BATTANT SWING CHECK VALVE

**BS 1868 / API 6D**

**PN 50 – Class 300 lbs  
DN 50 à 350 - 2" to 14"**



**Type**

Chapeau boulonné – *Bolted type.*  
Passage intégral – *Full bore.*  
Siège rapporté incliné 15°. *Renewable inclined seat 15°.*

DN	50 2"	65 2" ½	80 3"	100 4"	150 6"	200 8"	250 10"	300 12"	350 14"
A (RF)	267	292	318	356	444	533	622	711	838
A (RTJ)	282	307	333	371	460	549	638	727	842
H	150	170	190	220	280	345	415	485	560
Weight (Kg)	20	30	40	55	110	205	320	460	645

**Raccordement – Connection**

Bride / Flange : ANSI B16 – 5  
300 RF : Fig. 0802  
300 RTJ : Fig. 0812  
Encombrement / Face to face :  
ANSI B16-10      ISO 5752 série 21

Embouts à souder / *Butt Welding*  
ANSI B16 - 25

**Matériaux – Materials**

Acier – *Carbon steel.*  
Acier Inoxydable – *Stainless steel.*  
Cupro-aluminium – *Nickel Aluminium bronze.*  
Monel.  
Duplex.

Autres nuances sur demande.  
*Other materials on request.*

Ces données sont indicatives et peuvent être modifiées sans préavis

Edition 01/06



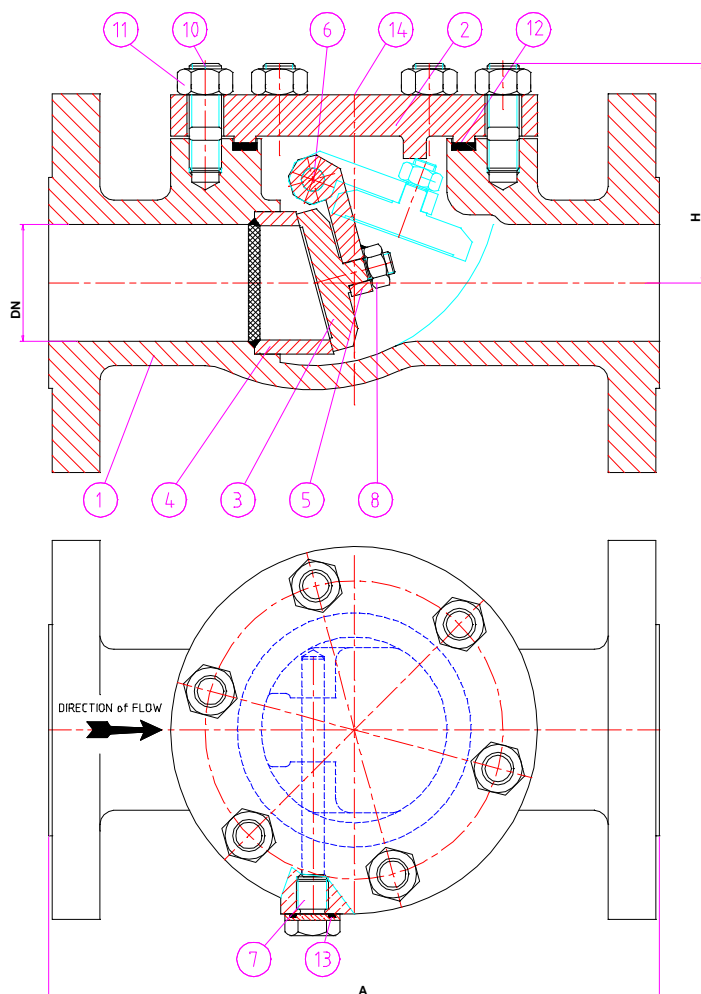
1 rue de la Nouette BP50244 Z.I. Angers-Beaucouzé 49072 Beaucouzé - FRANCE

0803 - 0813

# CLAPET A BATTANT SWING CHECK VALVE

**BS 1868 / API 6D**

**PN 100 – Class 600 lbs  
DN 50 à 300 - 2" to 12"**



## Type

Chapeau boulonné – *Bolted type.*  
Passage intégral – *Full bore.*  
Siège rapporté incliné 15°.  
*Renewable inclined seat 15°.*

DN	50 2"	65 2" ½	80 3"	100 4"	150 6"	200 8"	250 10"	300 12"
A (RF)	292	330	356	432	559	660	787	838
A (RTJ)	295	333	359	435	562	664	791	791
H	200	220	240	280	325	425	475	505
Weight (Kg)	30	35	55	90	195	385	580	785

## Raccordement – Connection

Bride / Flange : ANSI B16-5  
600 RF : Fig. 0803  
600 RTJ : Fig. 0813  
Encombrement / Face to face :  
ANSI B16-10      ISO 5752 série 21

Embouts à souder / *Butt Welding*  
ANSI B16-25

## Matériaux – Materials

Acier – *Carbon steel.*  
Acier Inoxydable – *Stainless steel.*  
Cupro-aluminium – *Nickel Aluminium bronze.*  
Monel.  
Duplex.

Autres nuances sur demande.  
*Other materials on request.*

Ces données sont indicatives et peuvent être modifiées sans préavis

Edition 01/06



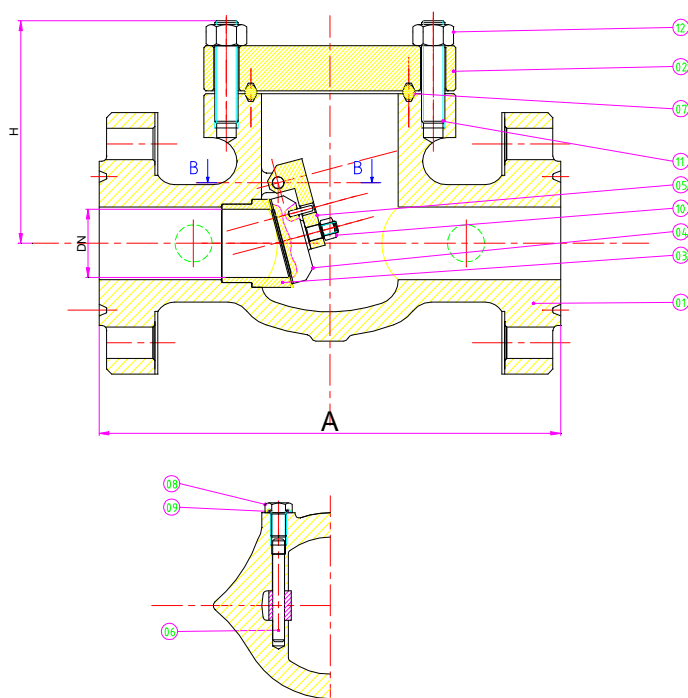
1 rue de la Nouette BP50244 Z.I. Angers-Beaucouzé 49072 Beaucouzé - FRANCE

**0804 - 0814**

# CLAPET A BATTANT SWING CHECK VALVE

**BS 1868 / API 6D**

**PN 150 – Class 900 lbs  
DN 50 à 200 - 2" to 8"**



## Type

Chapeau boulonné – *Bolted type.*  
Passage intégral – *Full bore.*  
Siège rapporté incliné 15°. *Renewable inclined seat 15°.*

DN	50 2"	65 2" ½	80 3"	100 4"	150 6"	200 8"
A (RF/BW)	369	419	381	457	610	737
A (RTJ)	371	421	384	460	613	741
H	220	240	260	310	410	485
Weight (Kg)	77	110	120	154	310	570

## Raccordement – Connection

Bride / Flange : ANSI B16-5  
900 RF : Fig. 0804  
900 RTJ : Fig. 0814  
Encombrement / Face to face :  
ANSI B16-10      ISO 5752 série 21

Embout à souder – *Butt Welding*  
ANSI B16-25

## Autres raccords sur demande.

*Other connection on request.*

## Matériaux – Materials

Acier – *Carbon steel.*  
Acier Inoxydable – *Stainless steel.*  
Cupro-aluminium – *Nickel Aluminium bronze.*  
Monel, Duplex, Inconel

## Autres nuances sur demande.

*Other materials on request.*

Ces données sont indicatives et peuvent être modifiées sans préavis

Edition 01/06



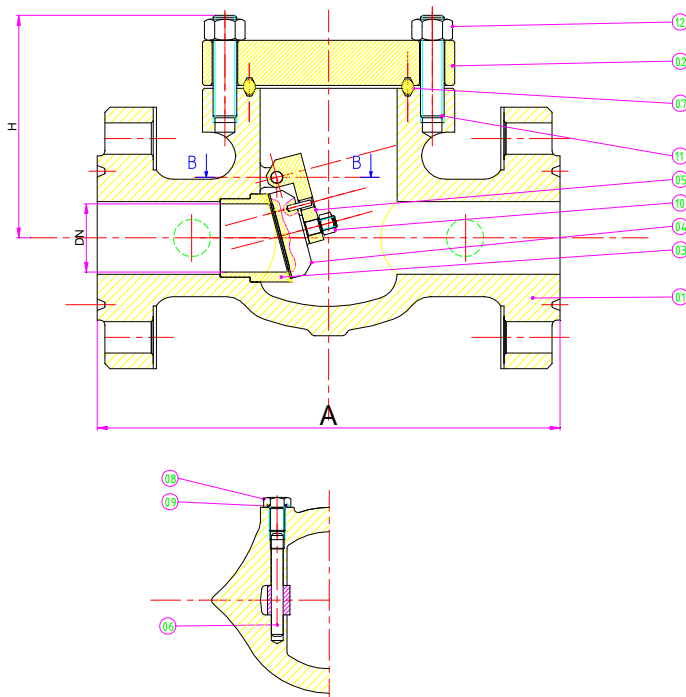
1 rue de la Nouette BP50244 Z.I. Angers-Beaucouzé 49072 Beaucouzé - FRANCE

0805 - 0815

## CLAPET A BATTANT SWING CHECK VALVE

BS 1868 / API 6D

PN 250 – *Class 1500 lbs*  
DN 50 à 200 - *2" to 8"*



### Type

Chapeau boulonné – *Bolted type.*  
Passage intégral – *Full bore.*  
Siège rapporté incliné 15°.  
*Renewable inclined seat 15°.*

DN	50 2"	65 2" ½	80 3"	100 4"	150 6"	200 8"
A/RF	368	419	470	546	705	832
A/RTJ	371	421	473	549	711	841,5
H	245	295	300	345	490	565
Poids	70	105	135	220	545	890

### Raccordement – Connection

Bride / Flange : ANSI B16-5  
1500 RF : Fig. 0805  
1500 RTJ : Fig. 0815  
Encombrement / Face to face :  
ANSI B16-10      ISO 5752 série 21

Embouts à souder – *Butt Welding*  
ANSI B16-25

### Matériaux – Materials

Acier – *Carbon steel.*  
Acier Inoxydable – *Stainless steel.*  
Cupro-aluminium – *Nickel Aluminium bronze.*  
Monel.  
Duplex.

Autres nuances sur demande.  
*Other materials on request.*

Ces données sont indicatives et peuvent être modifiées sans préavis

Edition 01/06

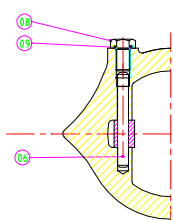
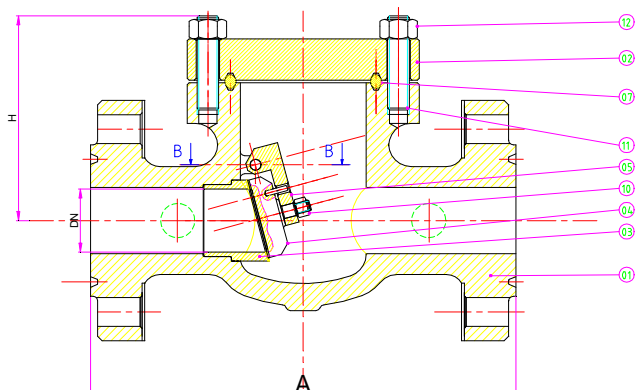


1 rue de la Nouette BP50244 Z.I. Angers-Beaucouzé 49072 Beaucouzé - FRANCE

# CLAPET A BATTANT SWING CHECK VALVE

## BS 1868 / API 6D

### PN 420 – Class 2500 lbs DN 50 à 100 - 2" to 4"



#### Type

Chapeau boulonné – *Bolted type.*  
Passage intégral – *Full bore.*  
Siège rapporté incliné 15°.  
*Renewable inclined seat 15°.*

DN	50 2"	65 2" 1/2	80 3"	100 4"
A/RTJ	456	513	583	677
H	280	360	360	415
Weight (Kg)	130	210	250	370

#### Raccordement – Connection

Bride / Flange : ANSI B16-5  
2500 RTJ : Fig. 0816

Encombrement / Face to face :  
ANSI B16-10      ISO 5752 série 21

Embouts à souder – *Butt Welding*  
ANSI B16-25

#### Matériaux – Materials

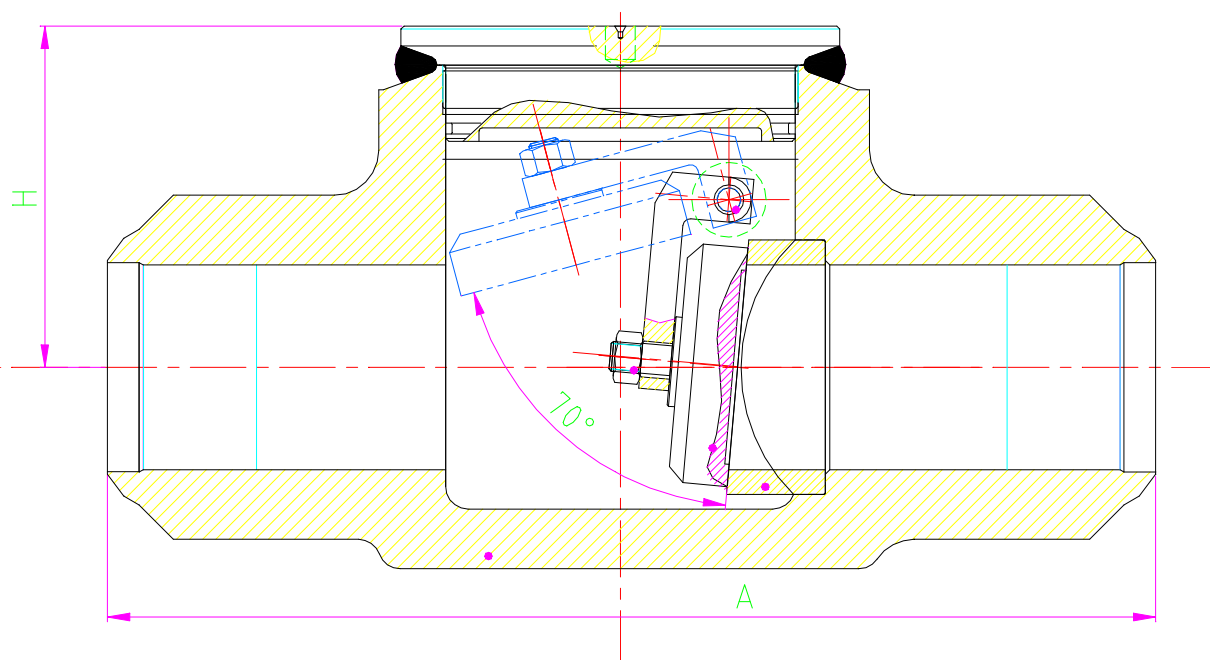
Acier – *Carbon steel.*  
Acier Inoxydable – *Stainless steel.*  
Cupro-aluminium – *Nickel Aluminium bronze.*  
Monel.  
Duplex.

Autres nuances sur demande.  
*Other materials on request.*

# CLAPET A BATTANT CHAPEAU SOUDÉ WELDED BONNET SWING CHECK VALVE

## BS1868

Class 1500 lbs  
DN 150 - 6"



DN/Size	150 - 6"
A	705
H	228
Poids	400

### Raccordement – Connection

Butt welding      ANSI B16-25

Encombrement / Face to face :  
ANSI B16-10 short pattern

### Type

Passage intégral – Full bore.  
Siège rapporté incliné.  
Renewable inclined seat.

### Matériaux – Materials

Corps / Body      A182 F51.  
Clapet / Disc.      A182 F51.  
Joint / Bonnet gasket      A182 F51.

Autres nuances sur demande.  
Other materials on request.

Ces données sont indicatives et peuvent être modifiées sans préavis

Edition 01/06

